

De Luchtvaart Onderlinge W.A.

DLO, de verzekeraar voor uw zweefvliegtuig, bestaat al meer dan 45 jaar en is voortgekomen uit de KNVvL.

Het motto is "voor en door zweefvliegers"; DLO werkt tegen lage kosten met vrijwilligers en heeft geen winstoogmerk.

Wij zijn een onderlinge verzekeraar met vergunning van DNB. Wij hebben een laag risico profiel, mede gebaseerd op een brede spreiding van objecten over verenigingen die veiligheid voorop stellen.

Als lid neemt u deel met een ledenrekening van 3%. Normaal gesproken wordt ons eigen vermogen en de ledenrekening niet aangesproken om schade te betalen; statistisch is die kans zeer klein (resp. een keer in de 1000 jaar en een keer per 100 jaar).

Als uw vliegtuig DLO verlaat, wordt de ledenrekening aan u terugbetaald.

Om kosten en schade te dekken, heft DLO een voorschotpremie van thans 5% (in 2017 vermoedelijk lager). Maar de gemiddelde definitieve premie ligt iets beneden de 2%. Statistisch gezien is een keer in de 20 jaar de hele voorschotpremie nodig.

Als u schadevrij vliegt, bouwt u een Bonus op. Deze bedraagt gemiddeld ca 0,3% van de verzekerde waarde.

Er zijn leden die daarmee hun premie omlaag brengen naar 1%, tevens de minimum premie.

Bij schade is sprake van een Malus; deze bedraagt maximaal 0,5%

Onze definitieve premie, verminderd met de bonus, kan worden gezien als een van de laagste in de markt. Daarbij hanteren wij een relatief laag eigen risico en zijn er buiten de wettelijke vereisten geen gebruiksbeperkingen.

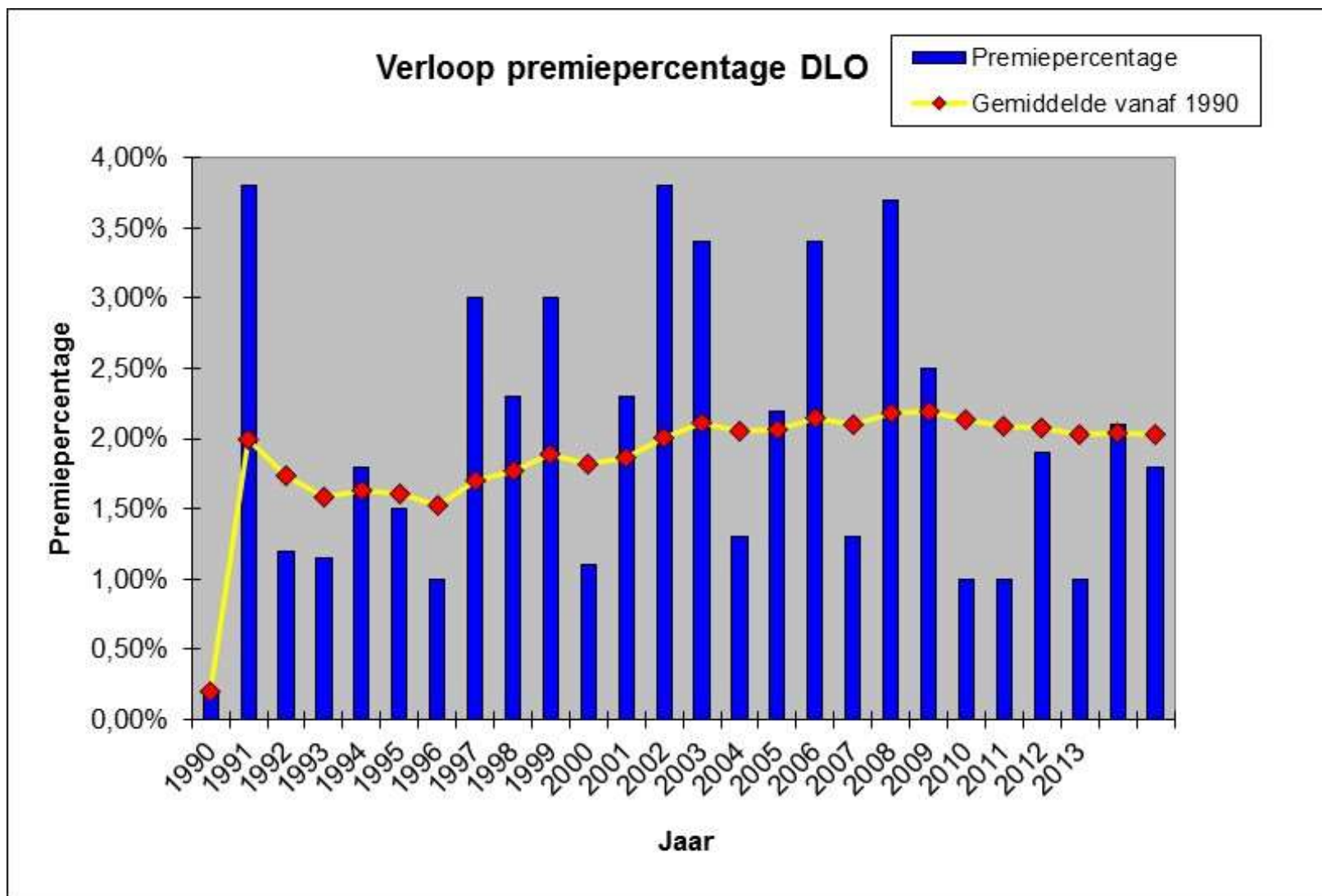
Onze dekking geldt voor het luchtruim van Europa.

De belangrijkste kenmerken van de verzekering vindt u op bijgaande verzekeringskaart.

www.deluchtvaartonderlinge.nl

info@deluchtvaartonderlinge.nl

De Luchtvaart Onderlinge W.A. (DLO)	Verzekeringskaart
Wat verzekert DLO ?	<ul style="list-style-type: none"> - casco vliegschade van start tot en met landing - schade door grondtransport - schade tijdens stalling in de hangaar - schade door wegtransport - schade tijdens onderhoud - kosten schade expertise in opdracht DLO
Voor welke risico's verricht DLO de premie incasso ?	<ul style="list-style-type: none"> - brandschade - schade door ontploffing - stormschade - schade door bliksem
Wat is <u>NIET</u> gedekt ?	<ul style="list-style-type: none"> - stalling buiten in open lucht - diefstal - vandalisme - schade aan derden - aansprakelijkheid door derden - schade aan de aanhangwagen - schade aan instrumenten die niet op de DLO inventarislijst staan - schade buiten Europa
DLO eigen risico	<ul style="list-style-type: none"> - Eur 1.134,- per schade - Eur 1.590,- per schade voor TMG
TIP - let op !	<ul style="list-style-type: none"> - beoordeel regelmatig de verzekerde waarde van uw vliegtuig - check de ingebouwde instrumenten tegen de DLO inventarislijst - alleen schade expertise in opdracht van DLO wordt vergoed - bij "total loss" vervalt het wrak aan DLO; verzekerde heeft terugkooprecht



**Premieverloop voorbeeld: privevlieger, 1 vliegtuig 90.000 euro,
schade van 30.000 euro in jaar 5**

