HUISHOUDELIJK REGLEMENT

DE LUCHTVAART ONDERLINGE W.A. GEVESTIGD TE HENGELO

REGLEMENT (V. 03-04-2026).

(Houdende Algemene Voorwaarden van verzekering als bedoeld in artikel 23 der Statuten).

DEFINITIES.

ARTIKEL EEN.

In deze verzekeringsvoorwaarden wordt verstaan onder:

1. Het Fonds - De Luchtvaart Onderlinge W.A., gevestigd te Hengelo (Overijssel);

2. Verzekeringnemer - degene, die een verzekeringsovereenkomst met het Fonds heeft gesloten;

3. Polis blad - de akte van deelname;

4. Luchtvaartuig - het in het van kracht zijnde polis blad omschreven (motor)-zweefvliegtuig;

5. Bestuurder(ster) - degene, die het luchtvaartuig metterdaad bestuurt;

6. Gebeurtenis - een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, voortvloeiende uit eenzelfde schade-oorzaak;

7. Motorzweefvliegtuig – luchtvaartuig voorzien van motor waarbij sprake kan zijn van grondberoering van de propeller.

OMSCHRIJVING VAN HET RISICO.

ARTIKEL TWEE.

Binnen de grenzen van de in het van kracht zijnde polis blad vermelde omschrijvingen, en op de blijkens dit blad van toepassing zijnde verzekeringsvoorwaarden, verzekert het Fonds op grondslag van de gegevens, verstrekt in de bij haar ingediende aanvraag, de verzekeringnemer tegen schade, bestaande uit beschadiging of vernietiging van het casco van het luchtvaartuig inclusief opgegeven instrumenten:

a. ontstaan tijdens de vlucht, aanvangende vanaf het moment dat het luchtvaartuig zich in beweging zet om op te stijgen tot op het moment waarop het luchtvaartuig weer tot stilstand komt na de landing;

b. ontstaan terwijl het luchtvaartuig zich op het vliegveld of in de stalling bevindt;

c. ontstaan terwijl het luchtvaartuig over de weg vervoerd wordt en binnen de geografische grenzen van Europa.

P.M. vluchten van en naar Engeland worden niet uitgezonderd.

De verzekering wordt voor het onder de punten a, b en c omschreven risico gesloten met een eigen risico zoals genoemd in artikel 6 van het reglement.

ARTIKEL TWEE A.

Voor het risico van brand- en stormschade verricht het Fonds de premie incasso van de gezamenlijk afgesloten verzekering elders. Op deze dekking zijn de verzekeringsvoorwaarden van toepassing, waaronder het Fonds dit risico heeft ondergebracht bij een andere verzekeringsmaatschappij.

VERZEKERINGSDUUR.

ARTIKEL DRIE.

De verzekering is aangegaan voor de in het van kracht zijnde polis blad vermelde periode, bestaande uit een kalenderjaar of een - op één en dertig december eindigend - deel daarvan. Het Bestuur van het Fonds is te allen tijde bevoegd om, zonder opgaaf van redenen, verlenging ener verzekering te weigeren, mits vóór één december van de lopende periode aan de verzekeringnemer schriftelijk is medegedeeld dat het Bestuur van die bevoegdheid gebruik maakt.

De verzekering eindigt:

a. met het einde van het boekjaar waarin alle met het lid overeengekomen verzekeringen zijn geëindigd;

b. door schriftelijke opzegging door het lid tegen het einde van een lopend boekjaar, mits opzegging geschiedt per e-mail aan het Fonds, voor één december van het lopende jaar;

c. door opzegging namens het Fonds;

d. door ontzetting;

e. door overlijden van het lid natuurlijk persoon op het tijdstip van overlijden, en door ontbinding van het lid rechtspersoon op het tijdstip van ontbinding;

f. zodra het luchtvaartuig geen Bewijs van Inschrijving, als omschreven in de luchtvaartwet, meer bezit;

g. zodra de verzekeringnemer ophoudt belang te hebben bij het luchtvaartuig en tevens de feitelijke macht erover verliest; hij is verplicht het Fonds hiervan kennis te geven;

h. indien de verzekeringnemer de aanpassing van de verzekering aan de nieuwe tarieven en/of voorwaarden als bedoeld in artikel 5 weigert, in welk geval de verzekering eindigt op de eerstvolgende premievervaldatum.

PREMIEBETALING.

ARTIKEL VIER.

De verzekeringnemer is verplicht de inleg- ofwel (voorschot-) premie en ledenkapitaal aan het Fonds vooruit te betalen. Bij gebreke van betaling binnen dertig dagen nadat de premie en de kosten verschuldigd worden, of bij weigering tot betaling, is het Fonds niet meer tot schadevergoeding verplicht; de verzekeringnemer blijft niettemin gehouden tot betaling van de premie en de kosten. De dekking is in dit geval eerst weer van kracht na ontvangst door het Fonds van de premie en de kosten.

De verzekering treedt in werking op het tijdstip van betaling van de eerste premie en kosten, zoals in het polis blad omschreven, tenzij door het Fonds voordien voorlopige dekking is verleend.

AANPASSING VAN PREMIES EN VOORWAARDEN.

ARTIKEL VIJF.

Indien het Fonds haar tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen herziet, aldus bekend maakt en toepast, is zij gerechtigd een aanpassing van deze verzekering te vorderen aan die nieuwe tarieven en/of voorwaarden. Het Fonds zal, indien zij van dit recht gebruik wenst te maken, hiervan tenminste twee maanden voor de premievervaldatum mededeling doen aan de verzekeringnemer. Heeft deze niet binnen een maand na ontvangst van bedoelde mededeling zijn lidmaatschap opgezegd, dan wordt hij geacht daarmee in te stemmen.

OMVANG VAN DE SCHADEVERGOEDING.

ARTIKEL ZES.

Het Fonds vergoedt bij beschadiging van het luchtvaartuig de noodzakelijke reparatiekosten tot maximaal het bedrag van de verzekerde waarde, met in acht name van een eigen risico van één duizend eenhonderd vijftig Euro (€ 1.150,00) per gebeurtenis, met een aanvullend eigen risico van vierhonderd vijftig euro (€ 450,00) voor motorzweefvliegtuigen die onder die voorwaarde door het bestuur geaccepteerd zijn.

De verzekerde waarde van luchtvaartuigen wordt door de eigenaar aan het Bestuur voorgesteld bij de aanmelding of na wijziging (b.v. overhaul, wijziging van instrumenten). Het Bestuur toetst deze waarde. Deze moet overeenkomen met de marktwaarde. De verzekerde dient zelf (jaarlijks aan het begin van het jaar) te toetsen of de verzekerde waarde nog marktconform is.

In geval van een zodanige schade dat het Fonds de verzekerde waarde minus het eigen risico zal uitkeren, kan het Fonds aanspraak maken op het eigendom van het wrak. In dat geval is de verzekeringnemer ten behoeve van het Fonds gehouden het wrak maximaal twee maanden om niet in conserverende opslag te houden.

UITSLUITINGEN.

ARTIKEL ZEVEN.

Het Fonds is niet tot vergoeding van schade gehouden indien:

a. het luchtvaartuig door een burgerlijke of militaire macht in beslag is genomen of gevorderd;

b. het luchtvaartuig werd gebruikt opzettelijk in strijd met de bepalingen en voorschriften van de Nederlandse Luchtvaartwet waarbij sprake moet zijn van ernstige overtredingen;

c. de bestuurder(ster) ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig opwekkend of bedwelmend middel verkeerde dat hij/zij geacht moet worden niet in staat te zijn een luchtvaartuig te besturen, dan wel hem/haar het gebruik van het luchtvaartuig door de wet of de overheid is verboden;

d. een in de Statuten en/of voorwaarden opgelegde of daaruit voortvloeiende verplichting door een verzekeringnemer niet is nagekomen;

e. de schade opzettelijk, met voorwaardelijk opzet of met goedvinden van de verzekeringnemer veroorzaakt is;

f. de schade veroorzaakt is door-, is opgetreden bij-, of is voortgevloeid uit atoomreactie onverschillig hoe en waar die reactie is ontstaan;

g. de schade is veroorzaakt als gevolg van oorlog, oorlogsgeweld, vijandelijke inval, gewapende internationale aktie, burgeroorlog, daden bij een juiste of onjuiste invoering van een last van een militaire macht, dan wel krachtens een vordering vastgesteld door laatstbedoelde macht;

h. de schade veroorzaakt door brand anders dan tijdens de vlucht (N.B. zie ook het bepaalde in artikel 2A);

i. de schade veroorzaakt door stormschade of storm, anders dan tijdens de vlucht (N.B. zie ook het bepaalde in artikel 2A);

j. de kosten van berging en/of repatriëring vallen niet onder de polis.

k. de schade veroorzaakt is tijdens stalling in de buitenlucht in gemonteerde toestand zonder direct toezicht.

Echter mochten de onder b. en c. genoemde uitsluitingen naar het oordeel van het Bestuur tot grote onbillijkheden leiden, dan kan dit bestuur besluiten om alsnog tot schade-uitkering over te gaan.

INLEG EN JAARLIJKSE BIJDRAGE.

ARTIKEL ACHT.

De voorschotpremie wordt afhankelijk van de financiële situatie van het Fonds, jaarlijks door het Bestuur tussen 2 en 10 % van de verzekerde waarde van het luchtvaartuig, ter goedkeuring aan de Algemene Leden Vergadering voorgelegd. De verzekerde waarde wordt bepaald als omschreven in artikel 6.

Aan het eind van het boekjaar wordt vastgesteld wat elke individuele verzekerde als definitieve premie dient bij te dragen.

De bijdrage bestaat uit de volgende factoren:

a. de administratiekosten, waaruit het Bestuur het beheer dient te bekostigen;

b. de som van het definitieve premiepercentage en het zo genoemde bonus- dan wel malus-percentage. Dit laatste percentage is gerelateerd aan het schadeverleden van de individuele verzekerde over een periode van 10 jaar, voorafgaande aan het verzekeringsjaar. De berekening van het bonus/maluspercentage geschiedt als omschreven in bijlage 1 bij dit reglement.

De bijdrage wordt verminderd met de aan de verzekeringnemer aangerekende voorschotpremie. Het verschil wordt gerestitueerd dan wel verrekend met de voorschotpremie van het lopende jaar.

Het bonus- dan wel maluspercentage, genoemd onder b, is aan een maximum gebonden. Jaarlijks wordt dit maximum op voorstel van het Bestuur door de Algemene Ledenvergadering vastgesteld.

Bij de aanvraag van een aspirant-lid tot het aangaan van een verzekeringsovereenkomst stelt het Bestuur van het Fonds het toe te passen bonus- dan wel malus-percentage vast. Het Bestuur houdt daarbij rekening met alle relevante informatie.

SOLVABILITEIT.

ARTIKEL NEGEN.

Het Fonds is wettelijk verplicht tot het hebben van een Eigen Vermogen van tenminste twee honderdduizend Euro (€ 200.000,00), daarenboven is het Fonds gehouden om te voldoen aan de solvabiliteitseisen die voortvloeien uit de Solvency II Basic richtlijnen.

SUBROGATIE.

ARTIKEL TIEN.

Het Fonds dat de schade van zijn verzekeringnemer heeft betaald, treedt in alle rechten die de verzekeringnemer ter zake van die schade tegen derden mocht hebben.

VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE.

ARTIKEL ELF.

Een verzekeringnemer is verplicht kennis te geven van iedere gebeurtenis waaruit voor het Fonds een verplichting tot schadevergoeding zou kunnen ontstaan, en wel:

a. zo spoedig mogelijk telefonisch aan de schadecommissaris of een van de andere bestuursleden;

b. door toezending van het volledig ingevulde schadeformulier binnen acht maal vier en twintig uur aan de administratie van het Fonds.

Kennisgevingen aan het Fonds worden geacht niet te zijn gedaan als zij niet middels het schade-aangifte-formulier schriftelijk zijn geschied.

Kennisgevingen door het Fonds geschieden geldig aan het laatst aan het Fonds bekende adres van de verzekeringnemer.

Een verzekeringnemer is verplicht een schade te laten taxeren op een door het Fonds aangewezen plaats bij een door het Fonds aangewezen instantie/persoon, voordat met herstel wordt begonnen. De kosten van taxatie zijn voor rekening van het Fonds. Het taxatiebedrag van de deskundige vormt de grondslag voor de schadevergoeding. In geval van geschil dienaangaande tussen het Fonds en de verzekeringnemer, is artikel 12 van het huishoudelijk regelement van toepassing.

GESCHILLEN

ARTIKEL TWAALF

a. Alle geschillen tussen het Fonds en een of meer zijner leden omtrent toepassing van bij of krachtens dit huishoudelijk reglement gestelde bepalingen, worden in eerste aanleg door het Bestuur beoordeeld.

b. Bij blijvende meningsverschillen worden deze beslecht door het Kifid.

c. Een geschil is aanwezig indien een der partijen stelt dat dit het geval is.

BIJLAGE 1, ARTIKEL 8 REGLEMENT:
BEREKENING BONUS-MALUS PERCENTAGE.

Een DLO lid betaalt aan het begin van een verzekeringsjaar de voorschotpremie voor dat jaar. Dit relatief hoge percentage is voor iedereen gelijk. Na afloop van het verzekeringsjaar is het schadeverloop bekend en vindt de eindafrekening plaats.

De premie die uiteindelijk in rekening wordt gebracht is de eindpremie. Het verschil tussen de betaalde voorschotpremie en de verschuldigde eindpremie wordt gerestitueerd of verrekend met de voorschotpremie van het lopende jaar.

Het eindpremie-percentage is de som van de twee componenten: het definitieve premiepercentage en het Bonus-Malus percentage. Het definitieve premiepercentage is voor ieder lid gelijk en wordt na afloop van het verzekeringsjaar vastgesteld, afhankelijk van het schadeverloop in dat jaar.

Het Bonus-Malus percentage BM wordt per lid berekend, en is afhankelijk van het schadeverleden in de 10 jaar voorafgaand aan het verzekeringsjaar.

Voor de berekening van het Bonus-Malus percentage van een lid gelden onderstaande formules:

- BM-percentage = Factor * ROI (Risico Ordenings Index)
- Risico Ordenings Index ROI = $\sqrt{}$(totaal aantal polis jaren) * (SDPLID – SDPDLO)
- SDPLID is het schade dekkend premiepercentage over de voorgaande 10 jaar van het lid:
- SDPLID = 100 * Totale uitkering lid / Totaal verzekerde waarde lid
- SDPDLO is het schade dekkend premiepercentage van alle DLO leden over de voorgaande 10 jaar.

Het totaal aantal polis jaren is de som van het aantal polissen over de voorgaande 10 jaar.

Voor het totaal aantal polissen in een bepaald jaar is het aantal verzekerde vliegtuigen op 1 januari van dat jaar als uitgangspunt genomen. Bij de berekening van de totale verzekerde waarde wordt een vliegtuig dat slechts een deel van het jaar verzekerd is geweest, ook maar voor een deel meegerekend.

De voor ieder lid gelijke factor, waarmee de ROI wordt omgerekend naar het Bonus-Malus percentage, wordt jaarlijks vastgesteld, zodanig dat het BM-percentage niet meer bedraagt dan |SDPLID-SDPDLO|. Dit hoeft niet te gelden voor een nieuw lid in het jaar van toetreding.

Het Bonus-Malus percentage wordt nooit groter dan een jaarlijks vast te stellen maximum, ook indien de ROI van een lid tot een hoger malus percentage aanleiding geeft.

Voor het eindpremie percentage, de som van het definitieve premiepercentage en het Bonus-Malus percentage, stelt het Bestuur jaarlijks een minimum vast.

Nieuwe DLO leden en leden die minder dan 10 jaar lid zijn geweest zullen door het DLO Bestuur ingeschaald worden, rekening houdend met hun schadeverleden.